



Projektgruppe
Rad- und Fußgänger-freundliches Unterhaching
Agenda Vollversammlung

20. Februar 2013

Manfred Gandenberger



Vorstellung der Projektgruppe
Bisherige Arbeit
Aktuelle Termine
Neue Vorschläge

Projektgruppe Rad- und Fußgänger-freundliches Unterhaching



- **Projektgruppe der lokalen Agenda 21 Unterhaching**
- **Gründung nach der 3. Bürgerwerkstatt im März 2012 mit 10 Mitgliedern**
- **Regelmäßige Treffen**
 - erstes Treffen am 19. April 2012
 - alle 4 bis 6 Wochen (bisher 8 Treffen)
- **Themenliste mit fast 80 Punkten**
 - bisher 15 abgearbeitet (Stand 20. Februar 2013)
 - daraus sind 40 detaillierte Vorschläge entstanden
- **Aktuell 15 Mitglieder**



Projektgruppe Rad- und Fußgänger-freundliches Unterhaching



Rolf Sampels

Silke Buchberger

Brigitte Wittmann

Gaby Lechner

Rolf Hagen

Christian Sprey

Erich Wittmann



Susanne Schweizer

Roland Hölzle

Til Neunhoeffler

Gerhard Schmidt

Uwe Gorber

Manfred Gandenberger

Manfred Lauf

Sönke Rosner



Was hat sich bisher getan?

Fahrradverkehrsbeauftragte



- Vorschlag bei der Bürgerwerkstatt im März 2012
- Kurz darauf durch unseren Bürgermeister ernannt

Fahrradverkehrsbeauftragte

Gaby Lechner

Bau- und Umweltamt

Zi.-Nr. 216

089 66551-224

gabriela.lechner@unterhaching.de



2. Nachhaltigkeitsbericht 2012



- **Gesetzte Schwerpunkte (Verkehr):**
„... **Erhalt und Aufbau eines sicheren Fuß- und Radwegenetzes** ...“
- **Kapitel 4 - Verkehrsdichte**
Zielsetzung:
„... Es sollte ein Umweltbewusstsein geschaffen werden, **öfter aufs Fahrrad umzusteigen**, besonders bei kurzen Strecken ...“
- **Kapitel 7 – Klimaschutz**
Zielsetzung:
„... unnötige Autofahrten vermieden ... bzw. das Rad genutzt werden. Ziel muss es sein, am Beispiel Unterhachings zu zeigen, **dass sich Lebensqualität und CO2-Reduzierung nicht ausschließen, sondern gegenseitig bedingen.**“



Fördermitgliedschaft im ADFC



- Beschlossen in der Gemeinderatssitzung vom 22. November 2012
- ADFC = Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.
 - ✓ Interessensverband aller Radfahrer
 - ✓ Verbraucherschutzorganisation
 - ✓ Verkehrspolitischer Verein (aber parteipolitisch neutral)
 - ✓ Politisch aktiv in vielen Städten und Gemeinden bundesweit
 - ✓ Größte Teil der Arbeit ehrenamtlich
- Zusammenarbeit mit ADFC
 - ✓ Ortsgruppe Hachinger Tal
 - ✓ ADFC München



Fahrradabstellanlagen am S-Bahnhof Unterhaching



- Vorschlag bei der Bürgerwerkstatt im März 2012
Doppelstöckige Anlage östlich des S-Bahnhofs unten (gegenüber AOK)
- Finanzmittel beschlossen in der Gemeinderatssitzung vom 22.11.2012
- Realisierung geplant für 2013

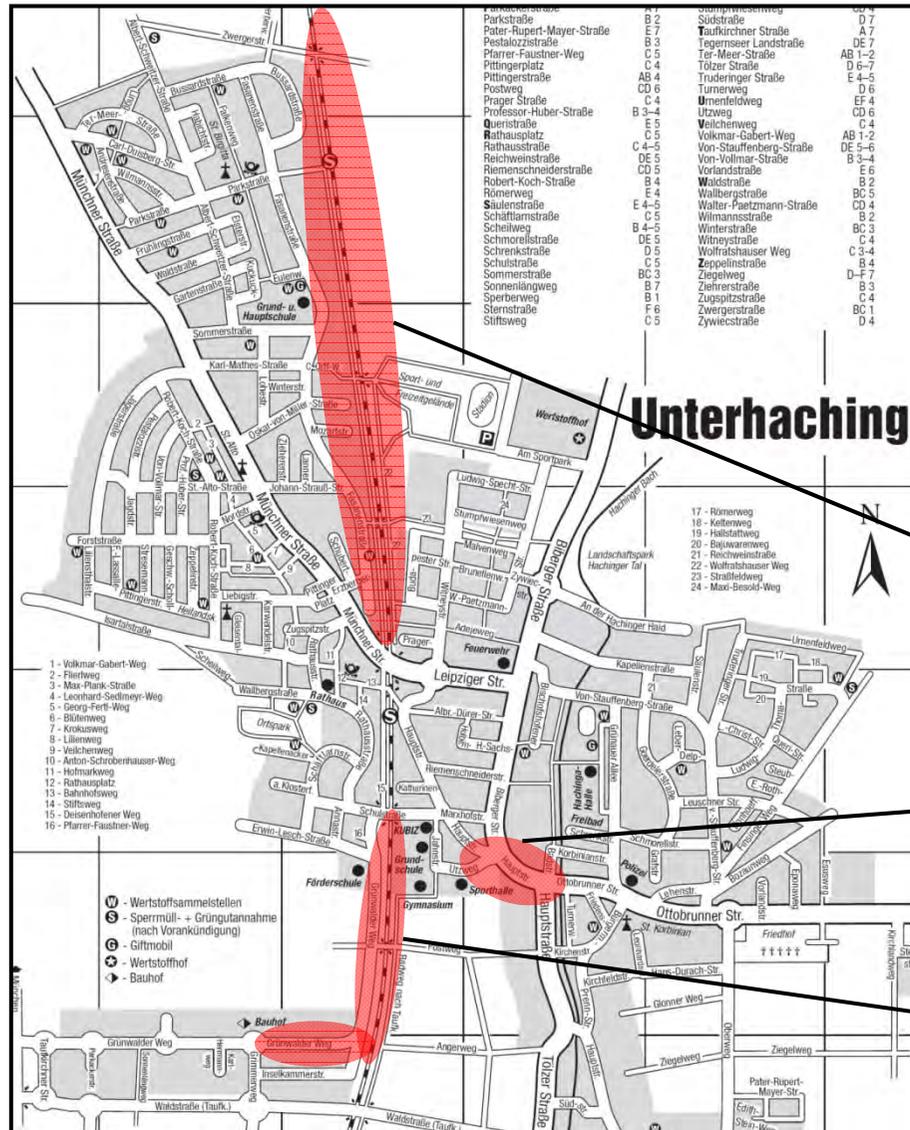




Unsere bisherigen Vorschläge

Eingebracht in den Agendabeirat im Nov. 2012
- ausgewählte Beispiele -

Auf einen Blick



28 Vorschläge zur:

- Schulwegsicherheit (9)
- Verkehrssicherheit allgemein (10)
- Wegenetzverbesserung (6)
- Fahrradverkehrsförderung (3)

Radweg entlang der S-Bahn (beidseitig)

Kreuzung Hauptstr./Bibergerstr. - Utzweg

Radverkehrsproblematik Grünwalder Weg / Erwin-Lesch-Schule

Alle Vorschläge stehen auf den Webseiten der lokalen Agenda 21 Unterhaching



Agenda 21 Unterhaching x

www.agenda21-unterhaching.de

AGENDA 21 Unterhaching Global denken - lokal handeln

Über uns Treffpunkt Vollversammlung Arbeitskreis **Projekte** Sprecherkreis Termine **Dokumente** Kontakt Inhalt

Herzlich willkommen auf der Homepage der Lokalen Agenda 21 Unterhaching!

Bürger-Energie-Unterhaching

Im Jahr 2012 haben wir 27500kWh erzeugt und damit 9 Haushalte über ein Jahr versorgt.

Pressemitteilung 11/2012: PV-Anlagen arbeiten störungsfrei [mehr]

offizielle Website [mehr]

zur Facebook-Seite [mehr]

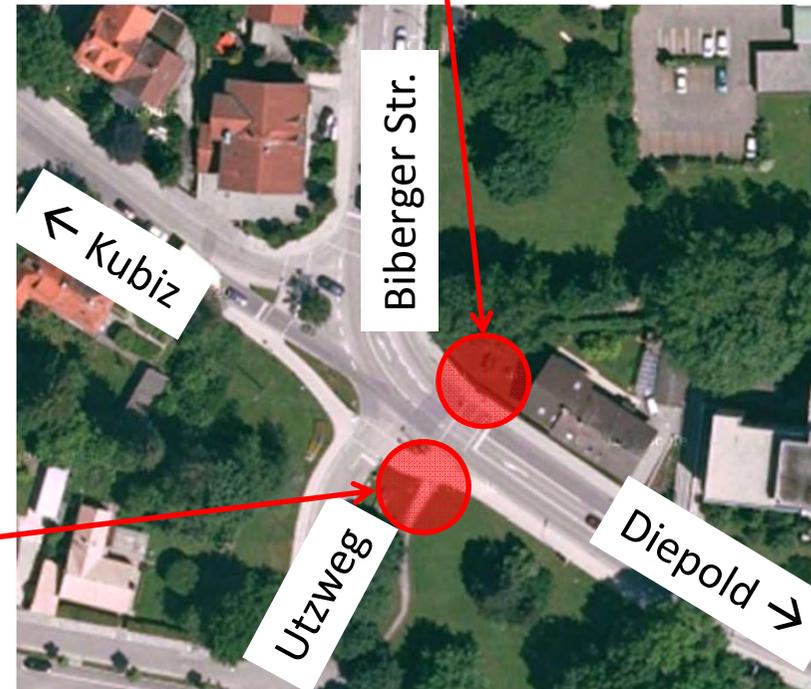
Die Situation an Schultagen (ca. 7:45 Uhr)



- Sehr viele Schüler/innen warten auf der Nordseite der Hauptstraße
- Nicht alle können bei einer Grünphase die Kreuzung queren
- Die Schüler/innen blockieren den Fuß- und Radweg für andere



- Kurz darauf stauen sich die Schüler/innen an der Ampel über den Utzweg
- Ihre Grünphase beginnt, wenn auch Autos aus der Haupt- und Biberger Straße in den Utzweg einbiegen wollen



Verbreiterung des Überwegs



Vorschlag (1): Die Haltelinie in der Hauptstraße für die von Osten kommenden Autos zurückversetzen (ca. eine Autolänge), ebenso die Überwegsmarkierung. Evtl. auch leichte Versetzung der Ampel nötig.

Vorteil: Es können mehr Schüler/innen gleichzeitig die Hauptstraße queren. Außerdem deutliche Vergrößerung der Aufstellfläche

Hinweis: **Der Vorschlag wird bereits von der Polizeiinspektion Unterhaching und dem Straßenbauamt befürwortet**



Fahrrad-Schutzstreifen am Grünwalder Weg (südlich der Erwin-Lesch-Schule)



Vorschlag (13):

- Fahrrad-Schutzstreifen südlich der Erwin-Lesch-Schule bis zum ersten Kreisel im Gewerbegebiet

Vorteile:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch zusätzlichen Schutzraum
- Entlastung des östlichen Gehwegs
- Klare Erkennbarkeit für Autofahrer, dass hier Fahrradfahrer die Fahrbahn nutzen
- Radfahrer mit erhöhtem Schutzbedürfnis können weiterhin den Gehweg nutzen

Hinweis:

Fahrradfahrer dürfen heute schon die Straße benutzen (und machen das auch)



Verlauf des Schutzstreifens



Quelle: Google Earth

Einmündungen am westl. Weg entlang der S-Bahn – allgemeine Vorschläge [1]



Vorschlag (15):

- Weiße Haltelinien auf dem Boden
- weiße Mittellinie an der Haltelinie
- „STOP“-Schild
- Zurückschneiden der Sträucher, wenn möglich

Vorteil:

- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Eindeutige Vorfahrtsregelung

Hinweis:

- Insges. 7 Einmündungen
- Beispielhafte Einmündung mit Stoppschild und Haltelinien sowie einer Mittellinie (nahe S-Bahnhof Unterhaching)



Der Weg der Vorschläge durch die Institutionen



- **Abschließend in der Projektgruppe beraten:**
 - Projektgruppentreffen (1. August 2012)

- **Vorge stellt bei:**
 - Agenda Sprecherkreis (18. September 2012)
 - Agenda-Beirat (14. November 2012)

- **Weiterer Weg (geplant):**
 - Abschließende Beratung in der Gemeindeverwaltung (Ende Feb. 2013)
 - Behandlung einiger Vorschläge in der Gemeinderatssitzung (März 2013)



Aktuelle Termine

Bürgerversammlung am Mittwoch, 24. April

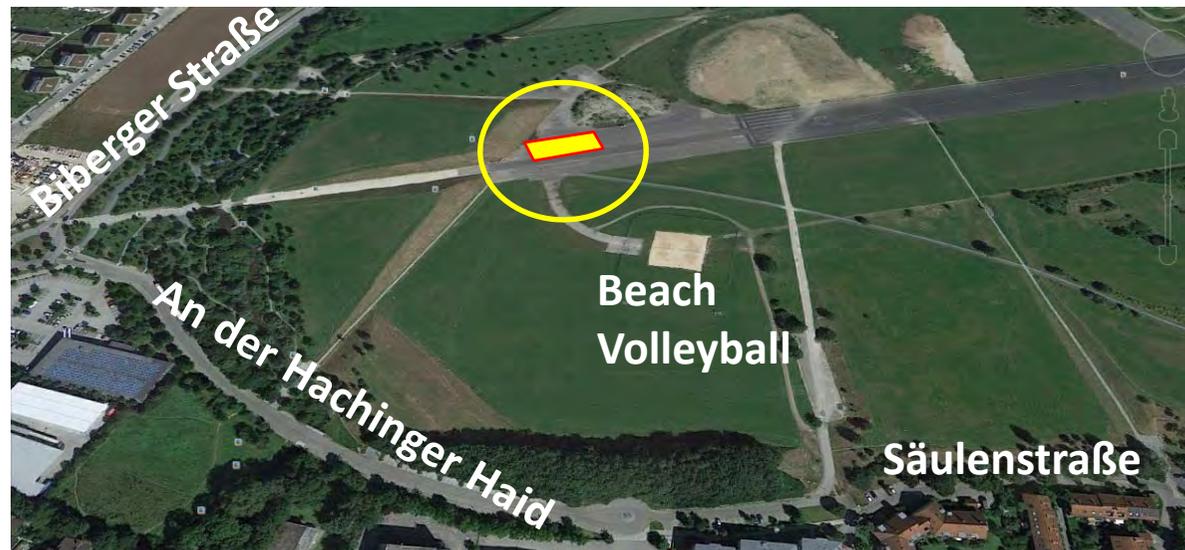


- **Vorstellung der Projektgruppe**
Informationstafeln im Foyer des Kubiz
Vorstellung ausgewählter Vorschläge
Gelegenheit zur Diskussion mit den Mitgliedern der Projektgruppe

Fahrrad-Aktionstag am Sa., 27. April 2013 im Rahmen des Umwelttags der Gemeinde



- **Vorstellung der Projektgruppe**
- **Darstellung unserer Vorschläge**
- **Mitgestaltungsmöglichkeit für die Besucher**
 - Einbringen neuer Vorschläge oder Ideen
 - Mitdiskutieren
- **Information über spezielle Verkehrsschilder und –Regeln, z.B.:**
 - Fußweg mit "Radfahrer frei" – was bedeutet das genau?
 - Wann dürfen Radler auf der Straße fahren und warum macht das Sinn?
 - Fahrradstraßen
- **Geschicklichkeitsradfahren**
- **und vieles mehr ...**





Neue Vorschläge

- **Fahrradverkehrsförderung**
- **Verkehrssicherheit allgemein**
- **Schulwegsicherheit**



Fahrradverkehrsförderung

- Leitfaden für Fahrradabstellplätze
- Fußweg von der Säulenstraße in den Landschaftspark
- Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer

Leitfaden für Fahrradabstellplätze



Vorschlag (29):
Für Fahrradabstellplätze soll ein Leitfaden in Form einer Broschüre oder eines Falblattes herausgegeben werden

Vorteil:

- Hauseigentümer können hier wichtige Anleitungen finden, wenn sie in Eigenregie (im Bestand) zusätzliche Abstellanlagen errichten wollen (-> Wertsteigerung!)

Hinweis:

- Die Abbildung rechts zeigt den Leitfaden der Landeshauptstadt München

Platz fürs Rad

Private Fahrradabstellplätze in Wohngebieten
Tipps und Empfehlungen



Fußweg von der Säulenstraße in den Landschaftspark



Vorschlag (30):
Freigabe des Fußwegs auch für
Fahrradfahrer durch Anbringung des
Verkehrszeichens „Fahrradfahrer frei“
(Zeichen 1022-10)

Vorteile:

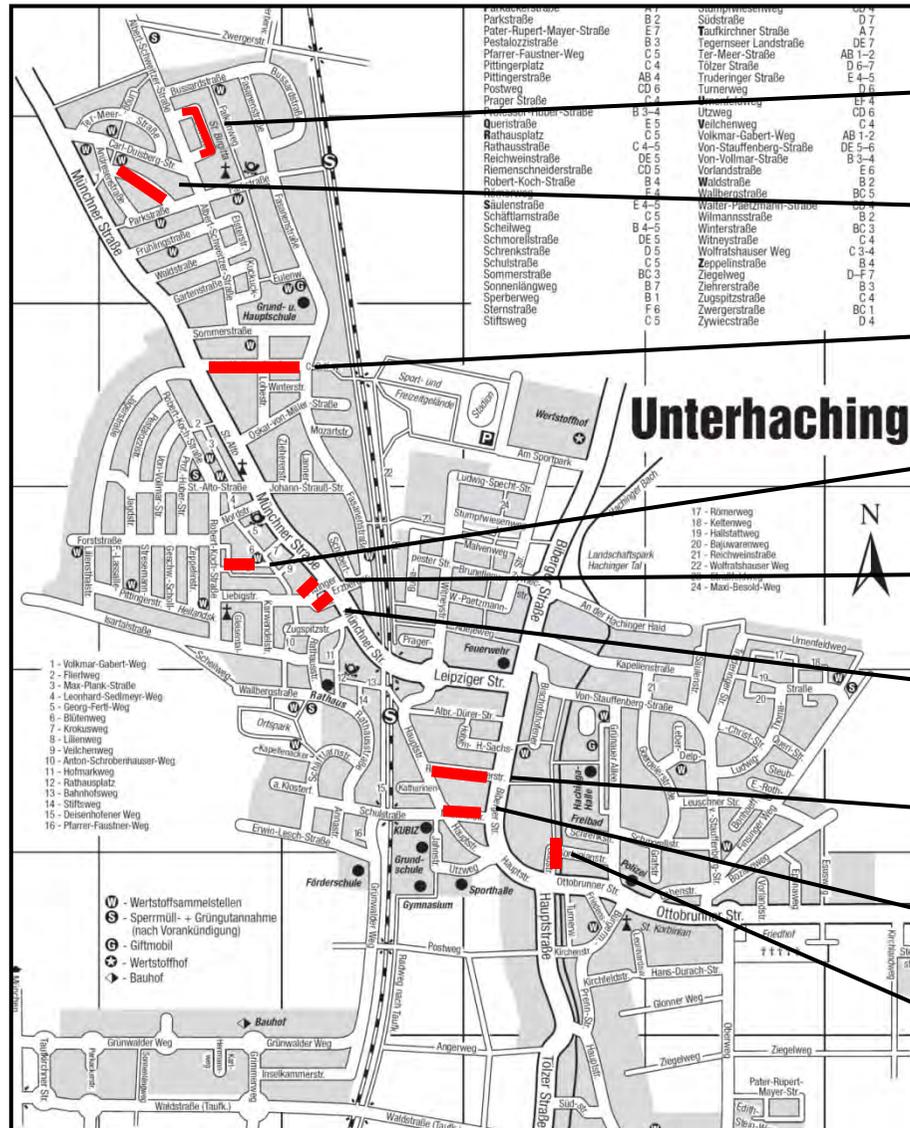
- Einfacher Zugang zum Landschaftspark für das östliche Unterhaching auch für Radfahrer
- Legalisierung der heutigen Praxis (viele Fahrradfahrer nutzen ihn schon)

Hinweis:

- Der Weg ist eine wichtige Verbindung in den Landschaftspark
- Am nördlichen Ende fehlt bisher eine Beschilderung



Einbahnstraßen in Unterhaching



Habicht-Straße

Wilman-Straße

Karl-Mathes-Straße

Lilienweg

Pittinger Platz Nord

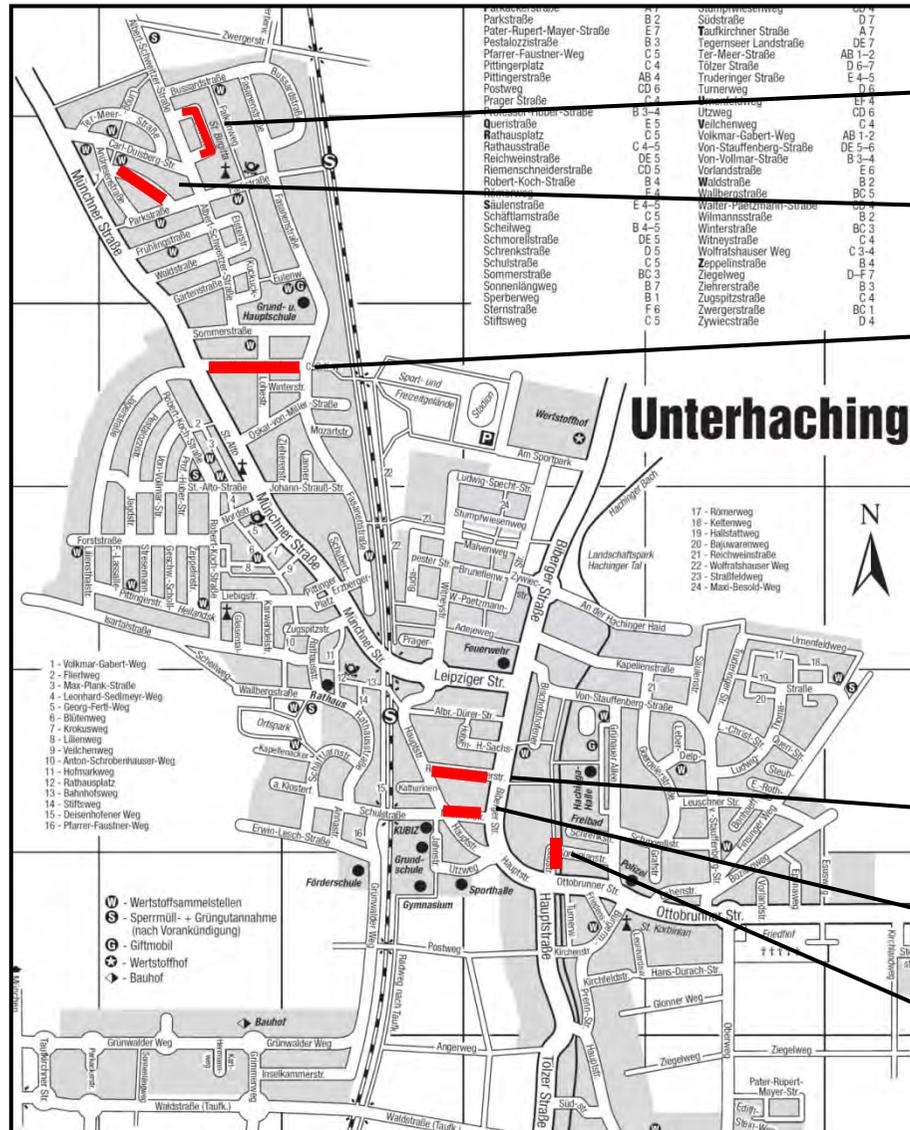
Pittinger Platz Süd

Riemenschneiderstraße

Marxhofstraße

Badstraße

Öffnung der Einbahnstraßen in Gegenrichtung für den Radverkehr



Habicht-Straße

Wilmann-Straße

Karl-Mathes-Straße

Riemenschneiderstraße

Marxhofstraße

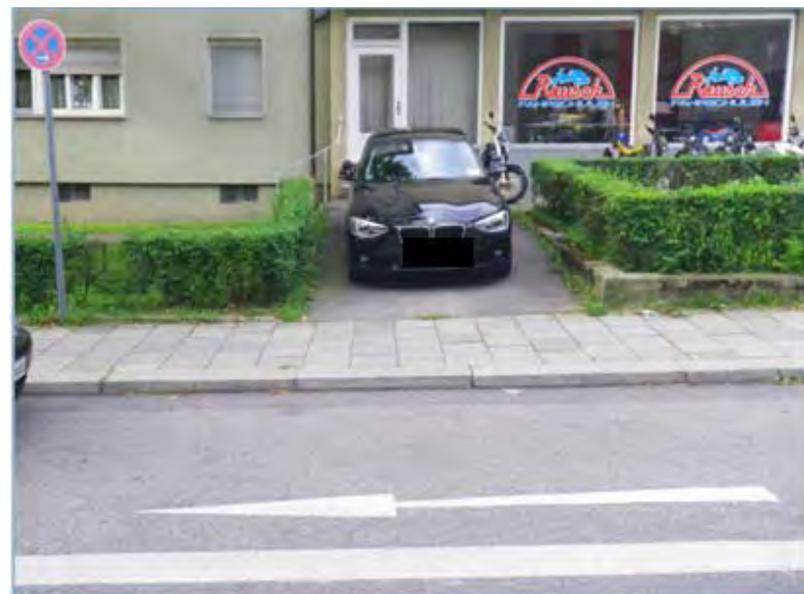
Badstraße

Parkstraße	B 2	Südtstraße	CD 7
Pater-Rupert-Mayer-Straße	E 7	Taufkirchner Straße	D 7
Pestalozzistraße	B 3	Tegernseer Landstraße	DE 7
Pfarrer-Faustner-Weg	C 5	Ter-Meer-Straße	AB 1-2
Pittingerplatz	C 4	Tölzer Straße	D 6-7
Pittingerstraße	AB 4	Truderinger Straße	E 4-5
Postweg	CD 6	Turnerweg	D 6
Prager Straße	E 4	Udenweg	E 4
Querenstraße	B 3-4	Utzweg	CD 6
Rathausplatz	C 5	Velichnerweg	C 4
Rathausstraße	C 4-5	Volkmar-Gabert-Weg	AB 1-2
Reichweinstraße	DE 5	Von-Stauffenberg-Straße	DE 5-6
Riemenschneiderstraße	CD 5	Von-Vollmar-Straße	B 3-4
Robert-Koch-Straße	B 4	Vorlandstraße	E 6
Rosenweg	E 4	Waldstraße	B 2
Säulenstraße	E 4-5	Wallberstraße	BC 5
Schäftersstraße	C 5	Walter-Pantzmann-Straße	B 2
Scheilweg	B 4-5	Winterstraße	BC 3
Schmoresstraße	DE 5	Witneystraße	C 4
Schrenkstraße	D 5	Wolfratshauer Weg	C 3-4
Schulstraße	D 5	Ziegelweg	D-F 7
Sommerstraße	BC 3	Zielerstraße	B 3
Sonnenlängweg	B 7	Zugspitzstraße	C 4
Spielerweg	B 1	Zwernerstraße	BC 1
Sternstraße	F 6	Zywicstraße	D 4
Stiftsweg	C 5		

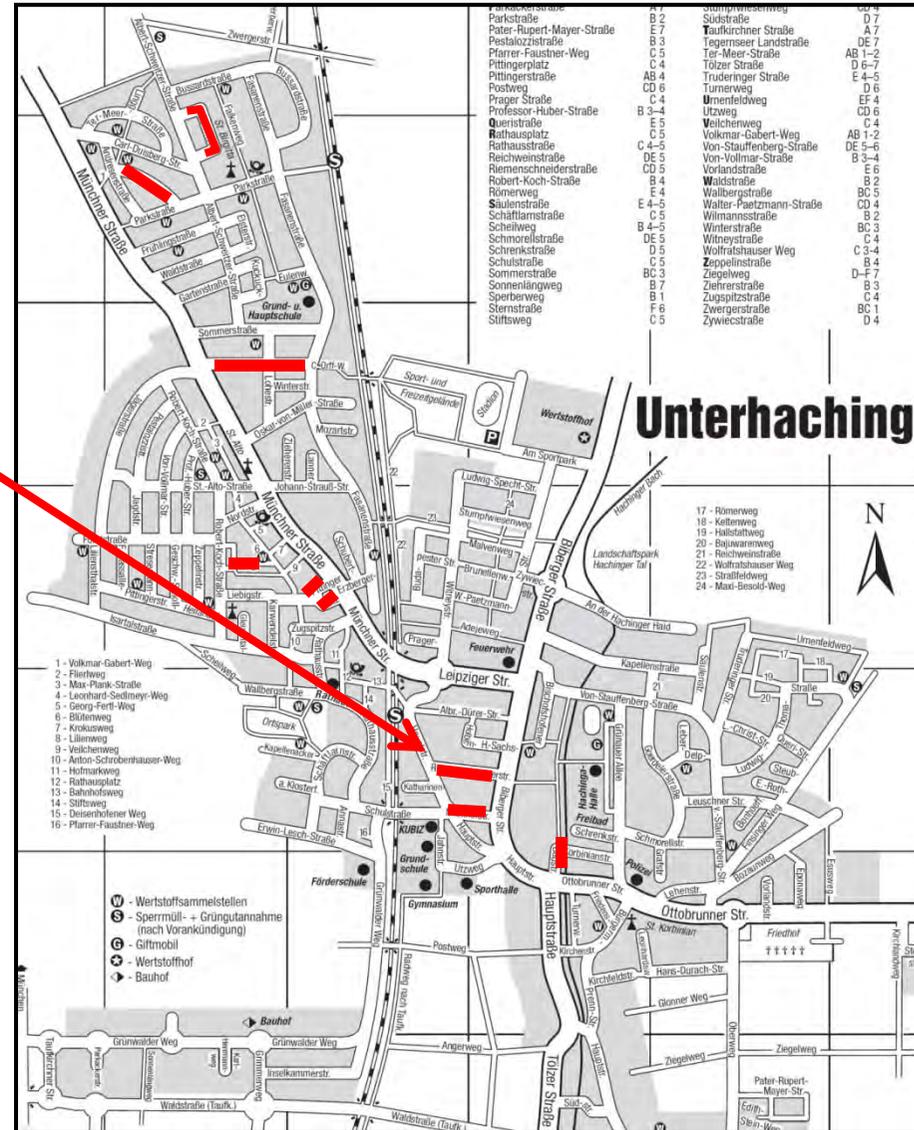
- 1 - Volkmar-Gabert-Weg
- 2 - Flierlweg
- 3 - Max-Plank-Straße
- 4 - Leonhard-Siedlner-Weg
- 5 - Georg-Fertl-Weg
- 6 - Blütenweg
- 7 - Kokosweg
- 8 - Lilienweg
- 9 - Veilchenweg
- 10 - Anton-Schreiberhauer-Weg
- 11 - Hofmarkweg
- 12 - Rathausplatz
- 13 - Bahnhofsweg
- 14 - Stiftweg
- 15 - Deisenholener Weg
- 16 - Pfarrer-Faustner-Weg

- W - Wertstoffsammelstellen
- S - Sperrmüll- + Grüngutannahme (nach Vorankündigung)
- G - Giftmobil
- W - Wertstoffhof
- B - Bauhof

Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung: Beschilderung und Kennzeichnung



Einbahnstraße Riemenschneiderstraße



Einbahnstraße Riemenschneider-Str.



**Vorschlag (31 c):
Öffnung der Riemenschneider-Str. für den
Fahrradverkehr in Gegenrichtung**

Vorteil:
Radfahrer ersparen sich unnötige Umwege

Hinweise:
- Verbindung zw. Hauptstr. und Bibergerstr.
- Wenig Verkehr





Verkehrssicherheit allgemein

- Ampeln an der Biberger-/Leipziger-/Von-Stauffenberg-Straße
- Bedarfsampel am Pittinger Platz
- Scheilweg

Ampeln an der Biberger-Leipziger- von-Stauffenberg-Str.



Vorschlag (32):

- Umstellung der beiden Fußgängerampeln Nord und Süd auf Bedarfsampeln
- Verlängerung der Grünphasen für Fußgänger

Vorteile:

- Durch Bedarfsampeln Verkürzung der Wartezeiten
- Längere Grünphasen: Gerade ältere Menschen reagieren gestresst und verunsichert, wenn beim Überqueren der Straße die Ampel auf rot springt



Quelle: Google Earth

Bedarfsampel am Pittinger Platz



Vorschlag (33):
Errichtung einer zusätzlichen
Bedarfsampel über die Münchner
Straße südlich des Pittinger
Platzes

Hinweis:
Für Radfahrer, die von Westen
kommend weiter nach Norden
fahren wollen, besteht keine
Notwendigkeit mehr, die Münchner
Straße in der falschen Richtung
(gelb markiert) zu benutzen, um zur
Ampel auf der Nordseite zu
kommen.



Quelle: Google Earth

Der Scheilweg



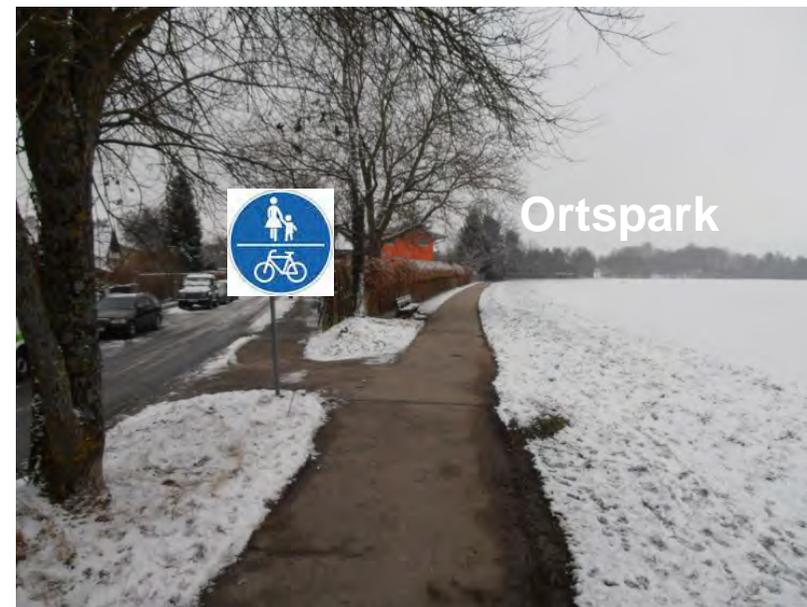
Situation am Scheilweg



- **Vor allem an Wochenenden stark von Fußgängern und Radlern frequentiert.**
- Bänke im östlichen Teil sind ein beliebtes Ausflugsziel vor allem für Bewohner des KWA-Wohnstifts
- Wichtige Verbindung für Radfahrer (Berufspendler, Ausflüge in den Perlacher Forst)
- Breite: 2 Meter (2 Fußgänger oder 2 Radler)
- Wechseln vom Scheilweg auf die Isartalstraße für Radler nur sehr schwer möglich



Westlicher Teil



Östlicher Teil

Verbreiterung des Scheilweg



Vorschlag (34):

- Verbreiterung des Scheilwegs um einen Meter auf der gesamten Länge
- Der östliche Teil soll zuerst verbreitert werden, falls die gesamte Länge nicht in einem Schritt machbar ist (rot markiert)

Vorteil:

- Weniger Konflikte zw. Radfahrern und Fußgängern durch Vergrößerung des gemeinsamen Verkehrsraums



Quelle: Google Earth

Bordsteinabsenkung zur Isartalstraße



Vorschlag (35):

- Absenkung des Bordsteins dort, wo der Scheilweg auf die Isartalstraße trifft
- Haltelinie für Radfahrer vorm Bordstein
- Einfahrt etwas begradigen

Vorteil:

- Möglichkeit für Radfahrer zum Wechsel auf die Isartalstraße (dadurch Entlastung des westlichen Teils des Scheilwegs)
- Haltelinie soll Achtsamkeit der Radfahrer auf den Verkehr in der Isartalstraße erhöhen
- Begradigung der Einfahrt soll vor allem ungeübteren Radfahrern und Radfahrern mit Anhänger ein problemloses Einfahren in die Isartalstraße ermöglichen



Beschilderung Scheilweg

Vorschlag (36):

- Ersetzen des Verkehrsschilds „Gemeinsamer Rad- und Fußweg“ durch das Schild „Fußweg“ (Zeichen 239) und zusätzlich „Fahrradfahrer frei“ (Zeichen 1022-10)

Vorteil:

- Die Fahrradfahrer sollen dadurch darauf hingewiesen werden, dass sie in besonderem Maß Rücksicht auf die Fußgänger nehmen sollen





Schulwegsicherheit

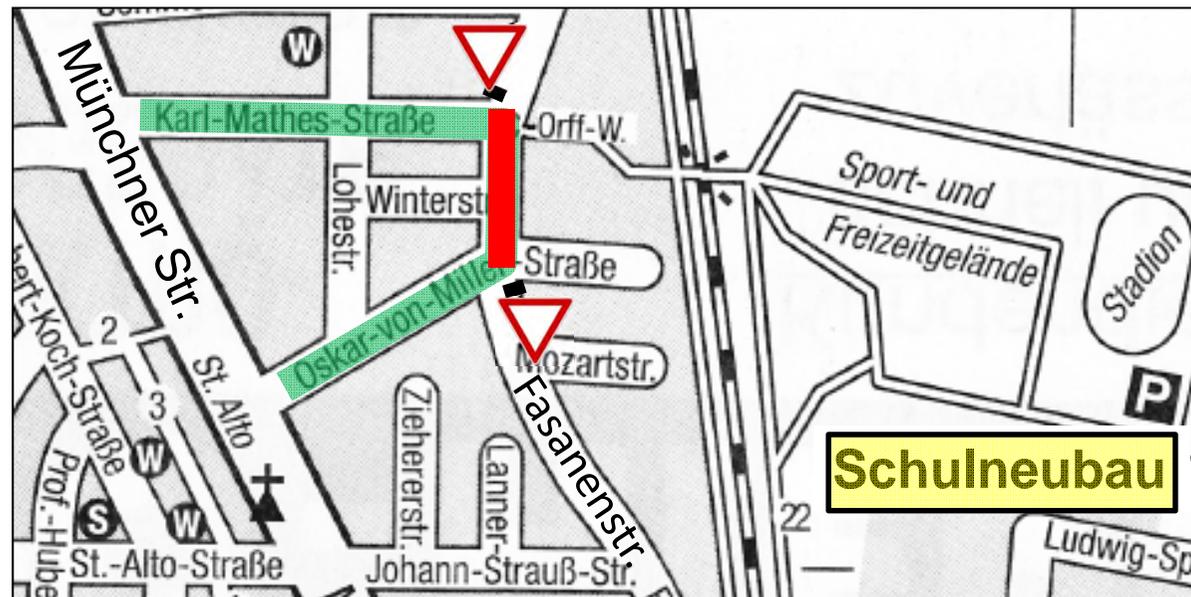
- Fahrradstraßen Karl-Mathes-Str. / Oskar-von-Miller-Str. / Fasanensstraße
- Hauptstraße zw. Kubiz und S-Bahnhof

Fahrradstraße – Ausbaustufe 1



Vorschlag (37):

- Die Karl-Mathes-Straße, die Oskar-von-Miller-Straße und das verbindende Teilstück der Fasanenstraße sollen als Fahrradstraßen ausgewiesen werden
- Freigabe für den Kfz-Verkehr im gesamten Bereich der Fahrradstraßen
- Fahrbahnverengungen an beiden Enden der Fahrradstraße in der Fasanenstraße, um die Geschwindigkeit des Autoverkehr zu vermindern
- Die Einmündungen der Karl-Mathes-Str. und der Oskar-von-Miller-Str. sollen vorfahrtsberechtigt werden
- Rote Einfärbung des Teilstücks auf der Fasanenstr.



Fahrradstraße Oskar-von-Miller-, Karl-Mathes- und Teilstück der Fasanenstr.

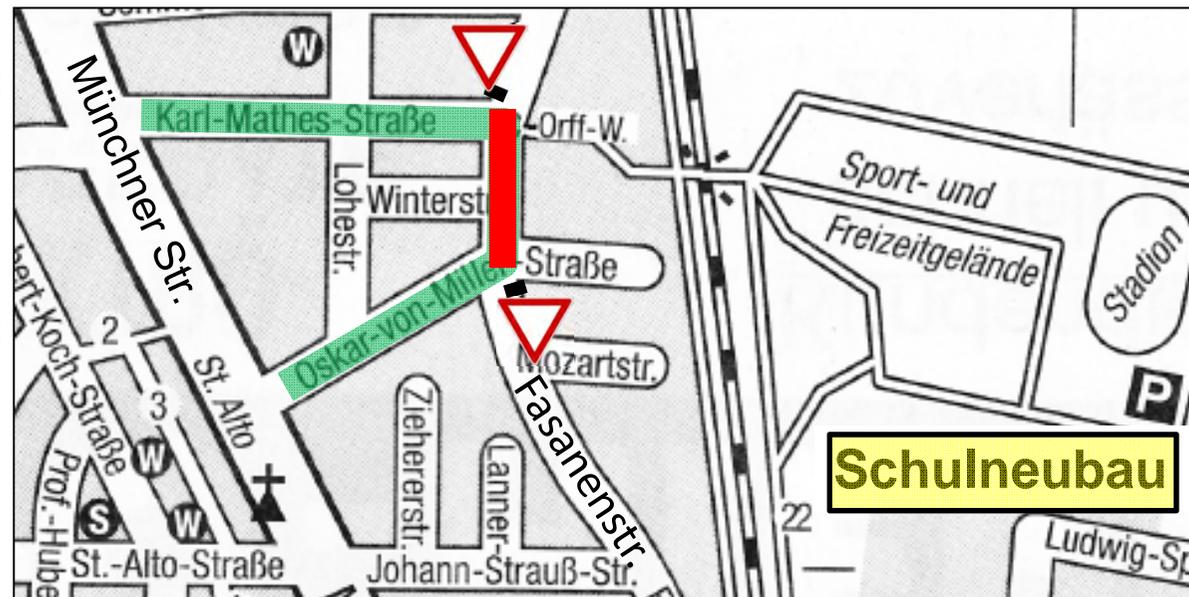


Vorteil:

- Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr (insbes. **Schulwegsicherheit**)
- Kostengünstig umzusetzen

Hinweis:

- Deutlich erhöhter Fahrradverkehr wird durch Neubau der Haupt- und Mittelschule auf der Stumpfwiese erwartet
- Fahrradfahrer dürfen nebeneinander fahren
- Der Autoverkehr darf mit max. 30 km/h fahren
- In München bereits 19 Fahrradstraßen (ca. 20 sollen 2013 dazukommen)



Fahrradstraßen – Ausbaustufe 2

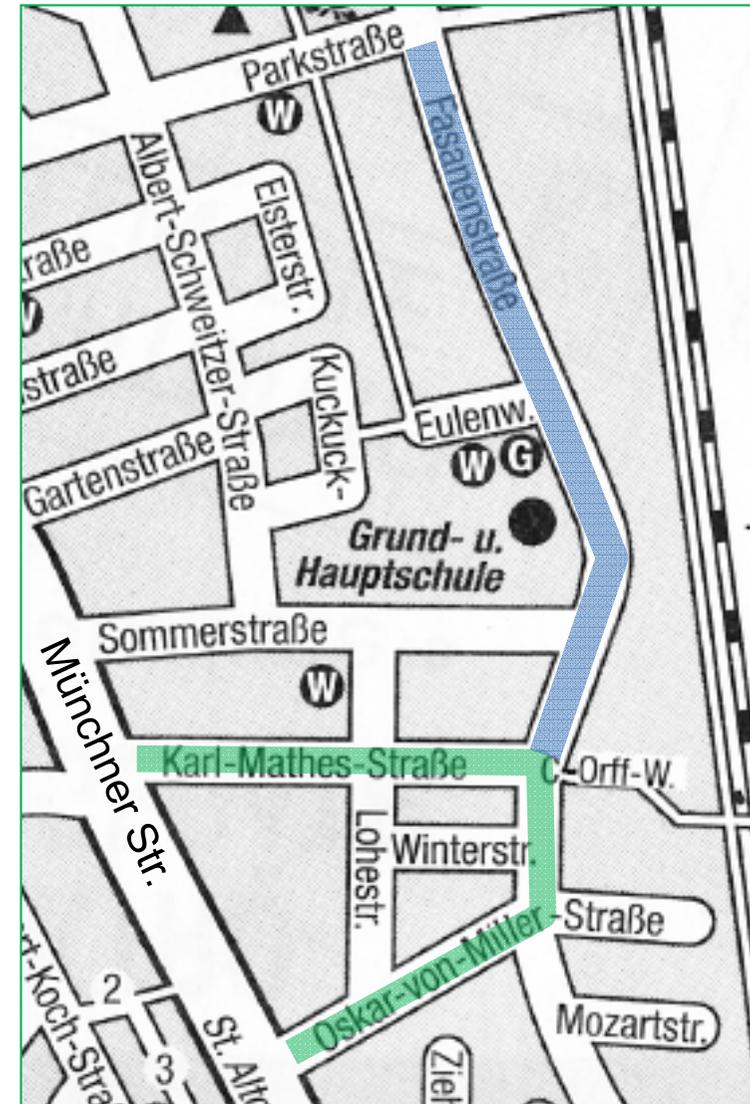


Vorschlag (38):

- Die Fasanenstraße soll nach Norden anschließend an das Teilstück der Fahrradstraße von Ausbaustufe 1 bis zur Parkstraße verlängert werden

Vorteil:

- Anbindung des nördlichen Teil Unterhachings an die bestehenden Fahrradstraßen
- Entlastung des Wegs direkt neben der S-Bahn



Fahrradstraßen – Ausbaustufe 3



Vorschlag (39):

- Die Fasanenstraße soll nach Süden anschließend an das Teilstück der Fahrradstraße von Ausbaustufe 1 bis zum Straßenende verlängert werden

Vorteil:

- Anbindung des südlichen Teils Unterhachings an die bestehenden Fahrradstraßen
- Entlastung des Wegs direkt neben der S-Bahn





Hauptstraße zw. Kubiz und S-Bahnhof

Hauptstraße zw. Kubiz und S-Bahnhof



Vorschlag (40):

- Einbeziehung des Instituts für Verkehrswesen und Raumplanung der Universität der Bundeswehr Neubiberg in die Überlegungen
- Zusätzlich Einbeziehung von Radverkehrsexperten des ADFC

Problematik:

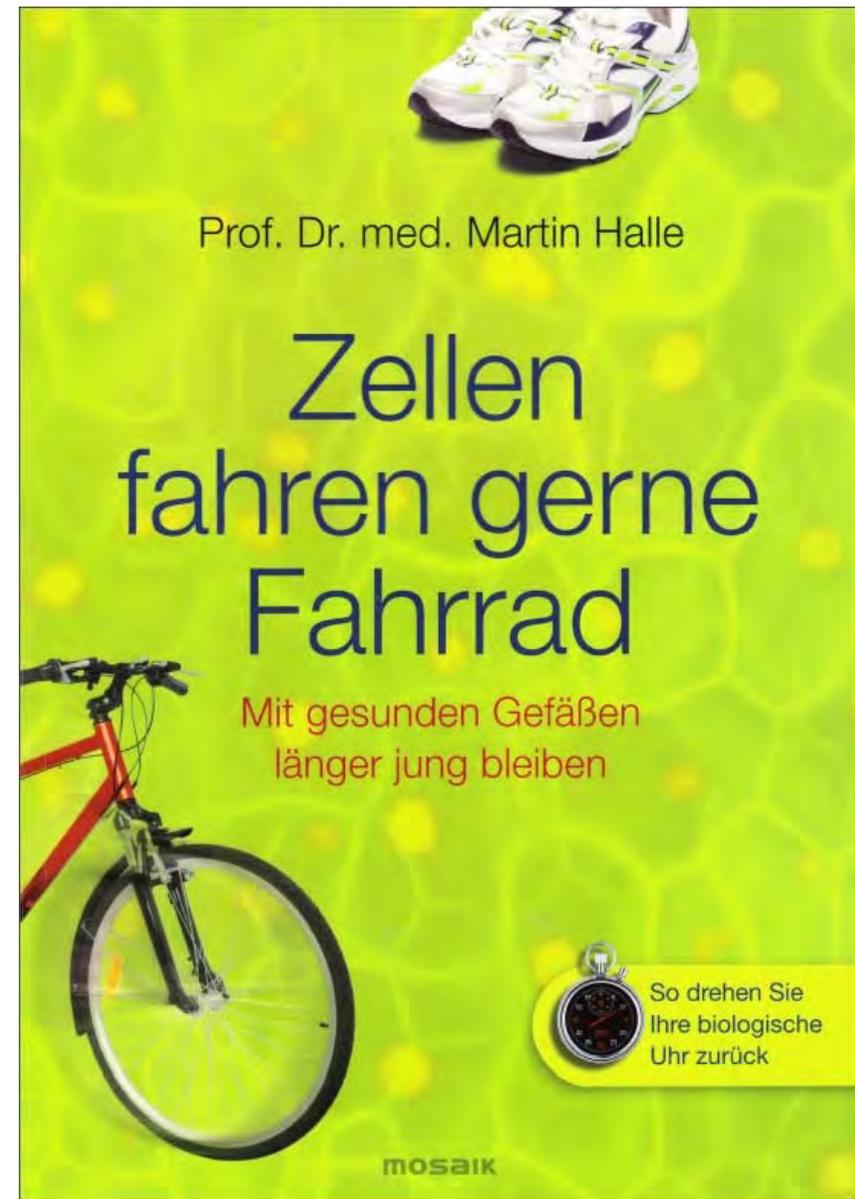
- Viele Schulkinder fahren bes. Mittags mit dem Rad auf der falschen Seite. Um das zu vermeiden, müssten sie 2 x die Hauptstraße queren
- Erhöhtes Kfz-Verkehrsaufkommen durch Geschäfte und Banken (und jetzt auch die Post)
- Zusätzlich Bus-Linienverkehr



Fahrradfahren für die eigene Gesundheit - Buchempfehlung



- **Der Autor:**
Prof. Dr. med. Martin Halle
Facharzt für innere Medizin,
Kardiologie und Sportmedizin
an der TU München
- **Kernaussagen zur Bewegung:**
 - Tägliche Bewegung ist unverzichtbar für unsere Gesundheit
 - Fahrradfahren ist am einfachsten in unseren Alltag zu integrieren
- **Inhalt:**
 - Zusammenfassung der neuesten Erkenntnisse
 - Anschaulich und verständlich
 - Viele praktische Beispiele



Vision bis 20xx





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Hintergrundinformationen

Bedeutung des Scheilwegs



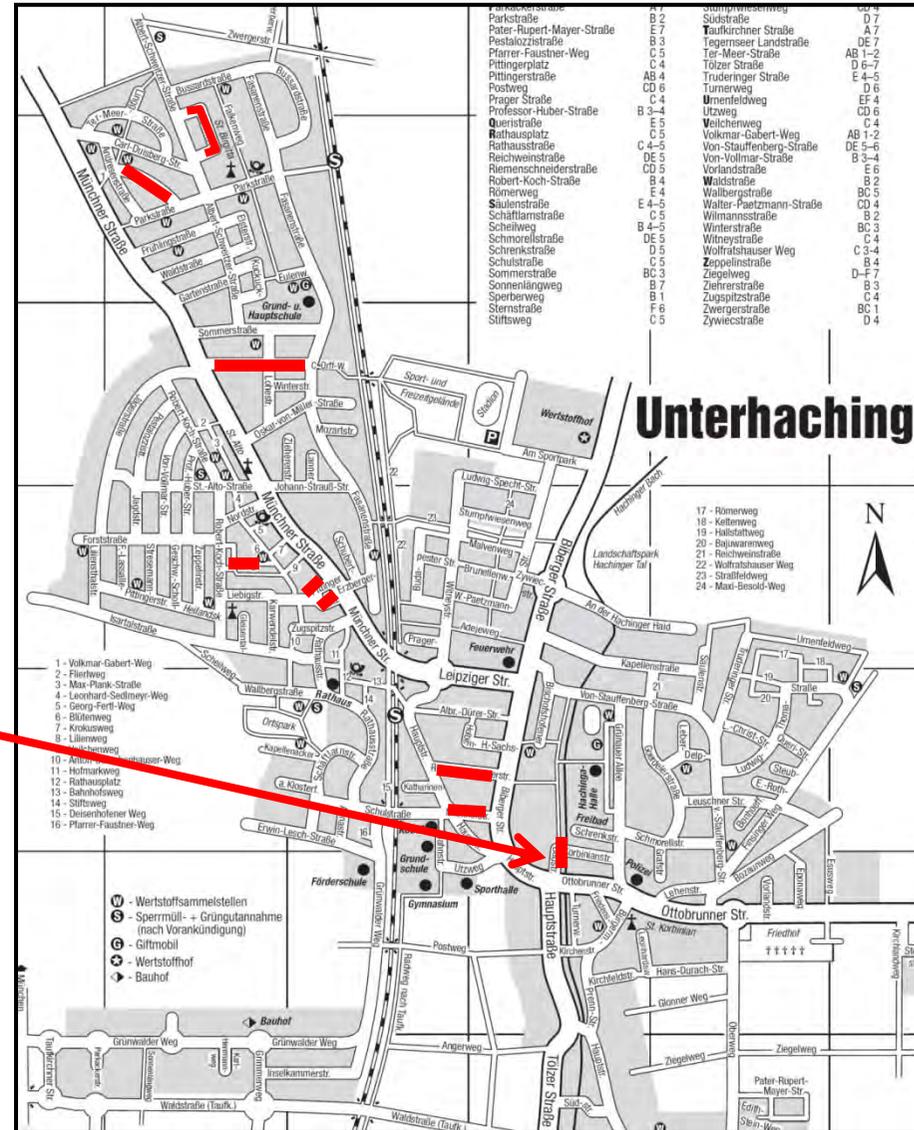
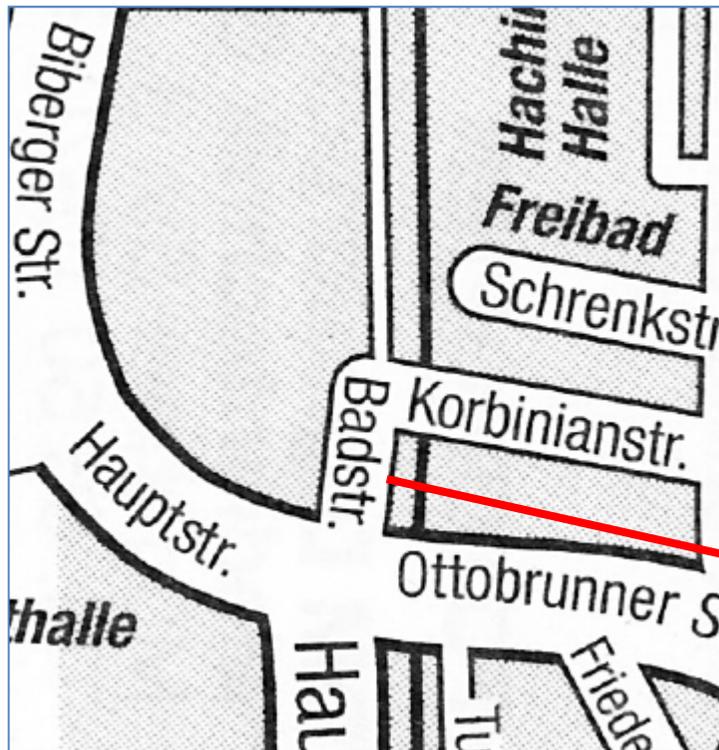
Bedeutung für Fahrradfahrer:

- Wichtige Verbindung
 - > von den südlichen Ortsteilen in den Perlacher Forst
 - > nach Westen für Berufspendler
 - > von dem Viertel nördlich der Isartalstraße zu den Schulen, zum Gewerbegebiet

Bedeutung für Fußgänger:

- Bänke im östlichen Teil sind ein beliebtes Ausflugsziel vor allem für Bewohner des KWA-Wohnstifts
- Spazierweg in den Perlacher Forst

Einbahnstraße Badstraße



Einbahnstraße Badstraße



Vorschläge (31 a):

- Öffnung der Badstraße für den Fahrradverkehr in Gegenrichtung ab Ecke zur Korbinianstraße 17
- Anbringung eines Einbahnstraßenschilds



Vorteil:

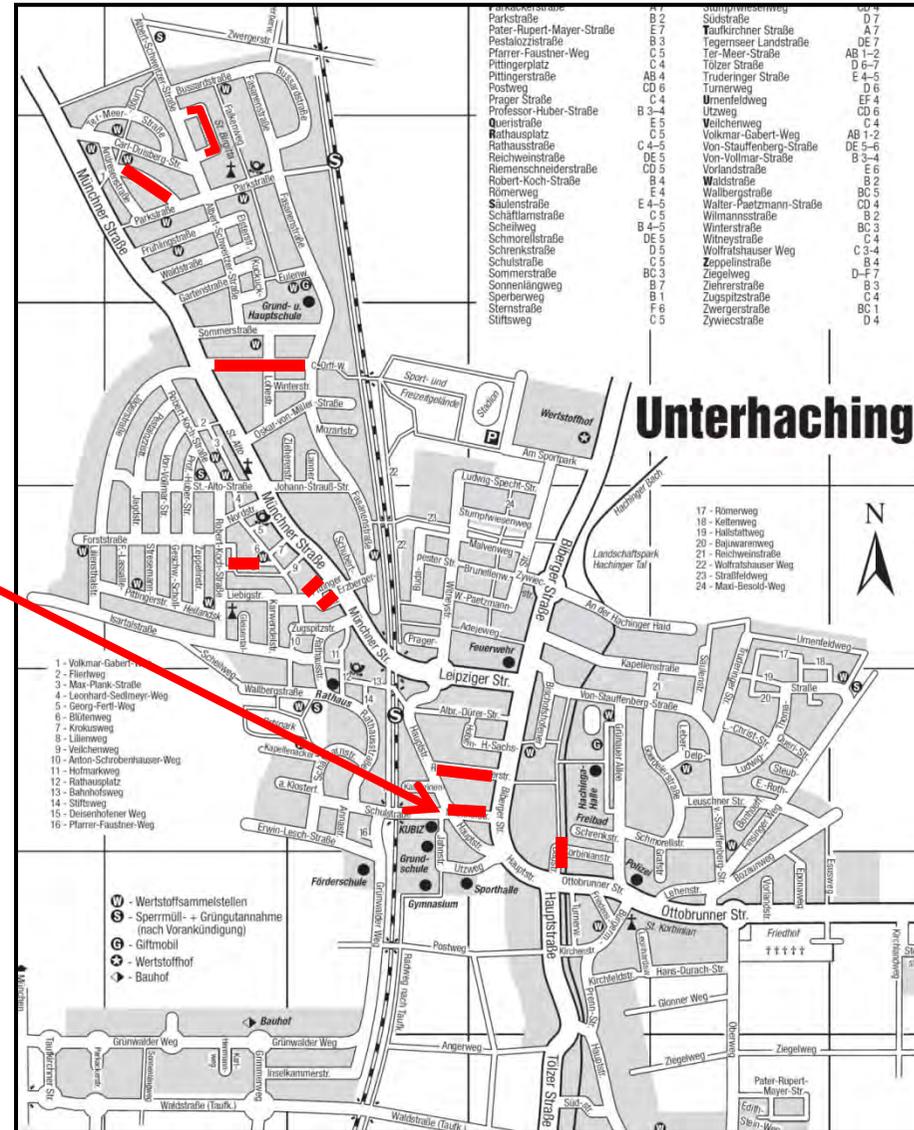
Direkte Verbindung des Überwegs an der Ampel am Diepold nach Norden

Hinweise:

- Wird bereits von vielen Fahrradfahrern in Gegenrichtung benutzt
- Sehr wenig Auto-Verkehr
- Übersichtlich
- Radfahrer, die den Weg östlich des Hachinger Bachs benutzen wollen, fahren über die Brücke in falscher Richtung



Einbahnstraße Marxhofstraße



Einbahnstraße Marxhofstraße



**Vorschlag (31 b):
Öffnung der Marxhofstraße für den
Fahrradverkehr in Gegenrichtung**

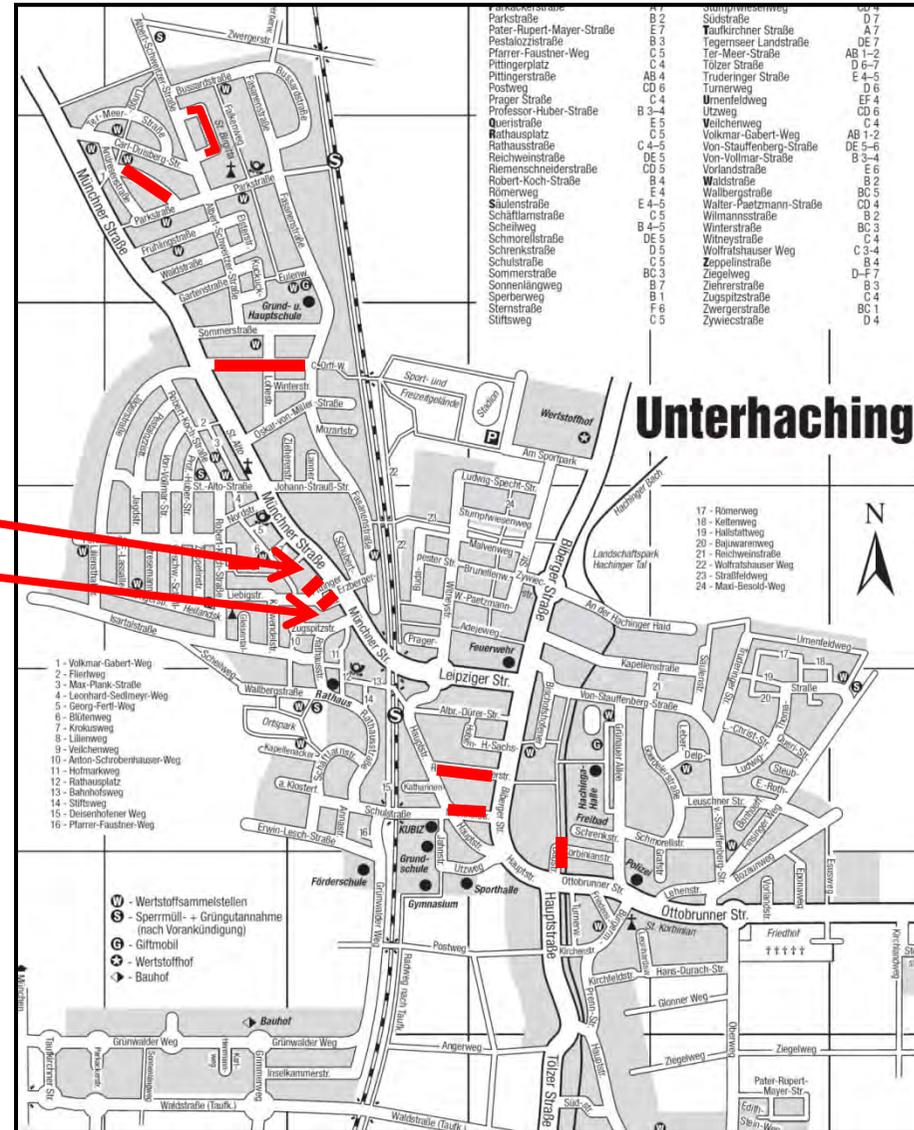
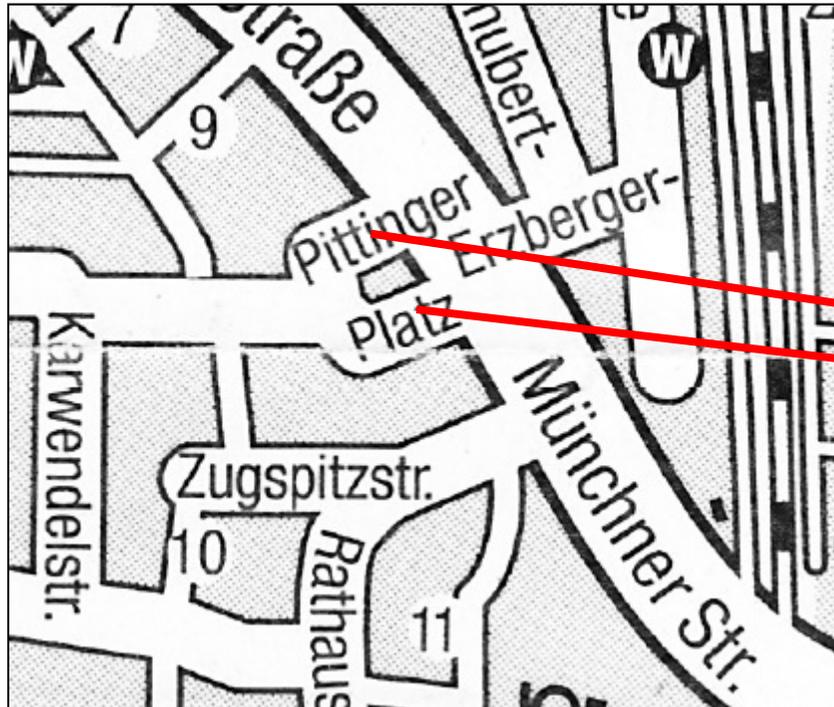
Vorteil:
Verbindung zw. Bibergerstraße und
Hauptstraße zum Kubiz, zur Jahnschule
und zum Gymnasium

Hinweise:

- Wenig Verkehr
- Übersichtlich
- Ausreichend breit



Einbahnstraßen am Pittinger Platz



Einbahnstraße Pittingerplatz (Nord)



Vorschlag (31 f):
Keine Öffnung der Einbahnstraße
am Pittingerplatz (nördlich) für den
Fahrradverkehr in Gegenrichtung

Hinweise:

- Für einfahrende Autos
unübersichtlich und daher zu
gefährlich



Einbahnstraße Pittingerplatz (Süd)



Vorschläge (31 g):

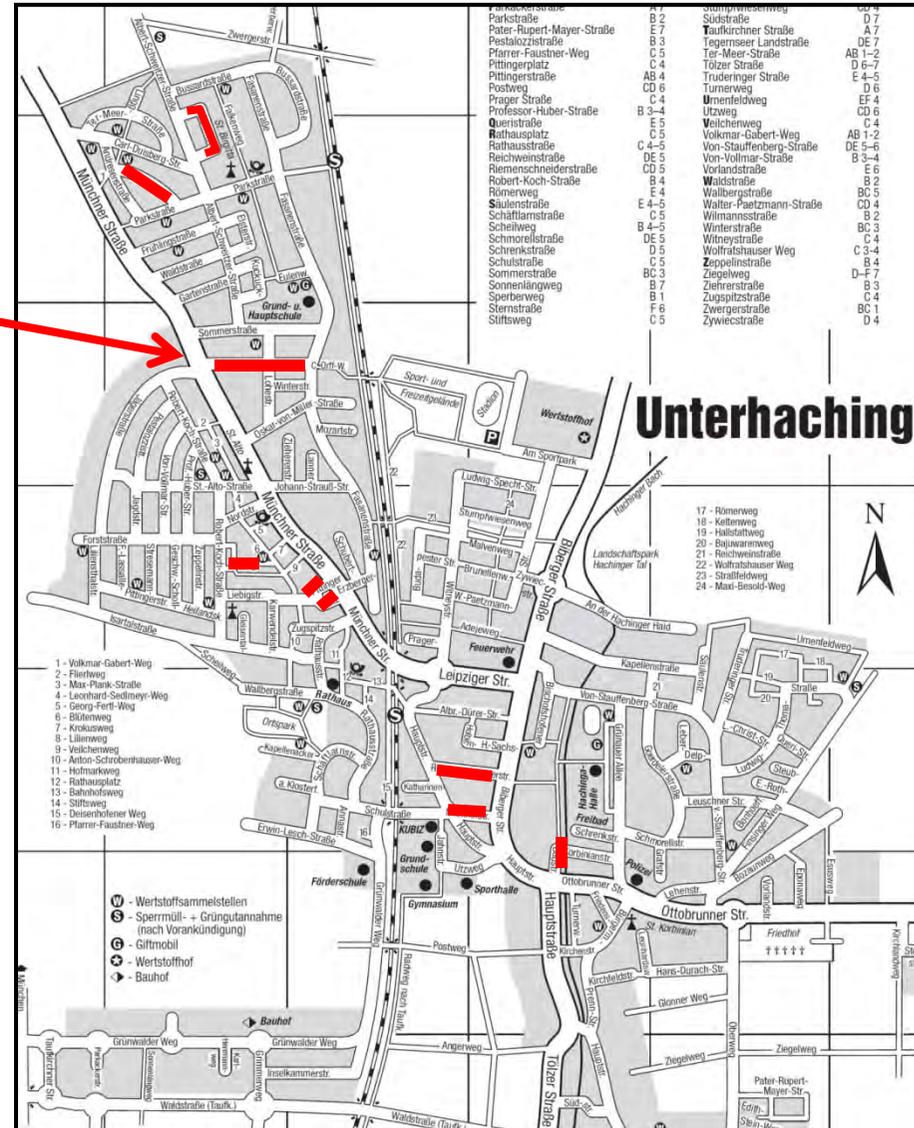
- **Keine** Öffnung der Einbahnstraße am Pittingerplatz (südlich) für den Fahrradverkehr in Gegenrichtung
- Anbringung eines Einbahnstraßenschildes



Hinweise:

- Eine Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung würde dem Fahrradverkehr keine Vorteile bringen

Beispiel: Einbahnstraße Karl-Mathes-Straße



Einbahnstraße Karl-Mathes-Straße



**Vorschlag (31 e):
Öffnung der Karl-Mathes-Straße für den
Fahrradverkehr in Gegenrichtung**

Vorteil:

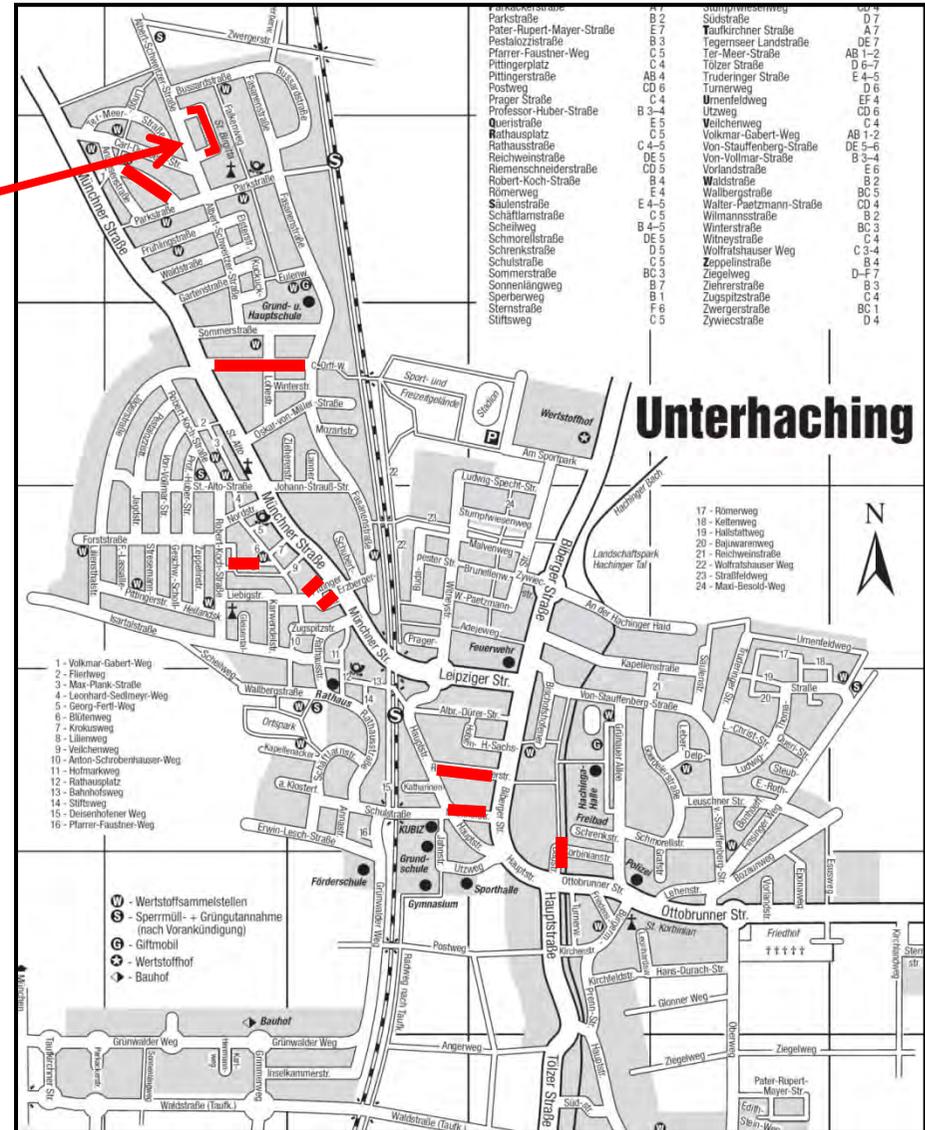
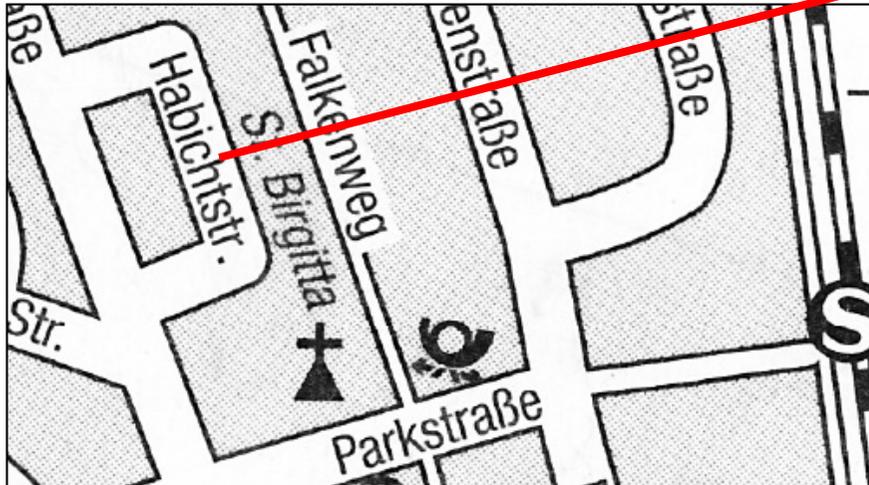
Insbesondere Anlieger und Schulkinder
brauchen keine Umwege mehr zu machen

Hinweise:

- Verbindungsstraße zw. Münchner Straße
und Fasanenstraße
- Mündet direkt auf den Carl-Orff-Weg
(Weg zur neuen Schule auf der
Stumpfwielse)



Einbahnstraße Habichtstraße



Einbahnstraße Habichtstraße



**Vorschlag (31 h):
Öffnung der Habichtstraße für den
Fahrradverkehr in Gegenrichtung**

Vorteil:

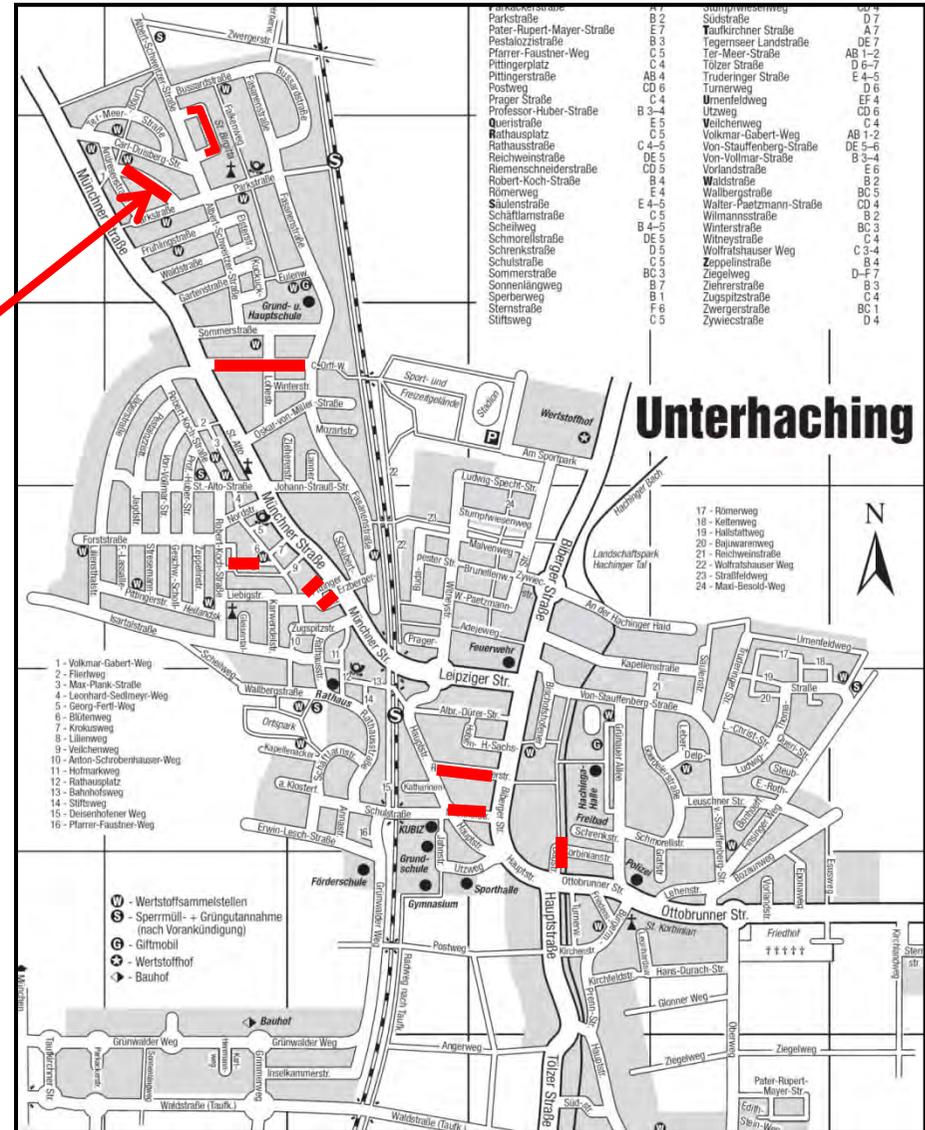
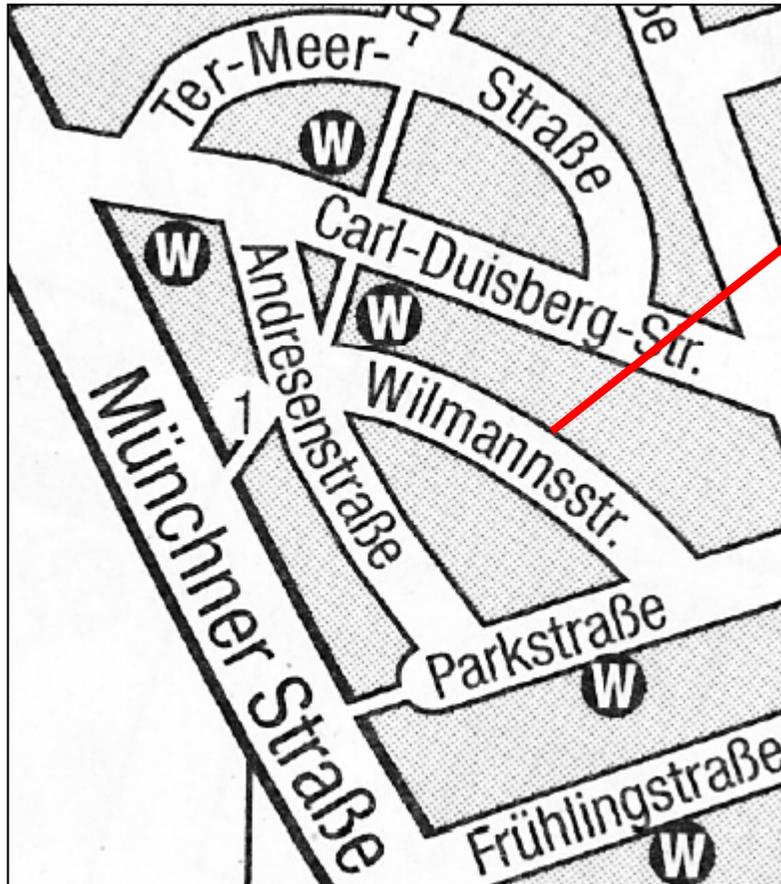
Anlieger müssen nicht mehr in der falschen Richtung fahren oder Umwege in Kauf nehmen

Hinweise:

- Ein Kindergarten befindet sich in dieser Straße, sonst reines Wohngebiet
- Die ersten 10 Meter auf beiden Seiten noch keine Einbahnstraße (Garagenzufahrten)



Einbahnstraße Wilmannstraße



Einbahnstraße Wilmannstraße



Vorschlag (31 i):
Öffnung der Wilmannstraße für den
Fahrradverkehr in Gegenrichtung

Vorteil:

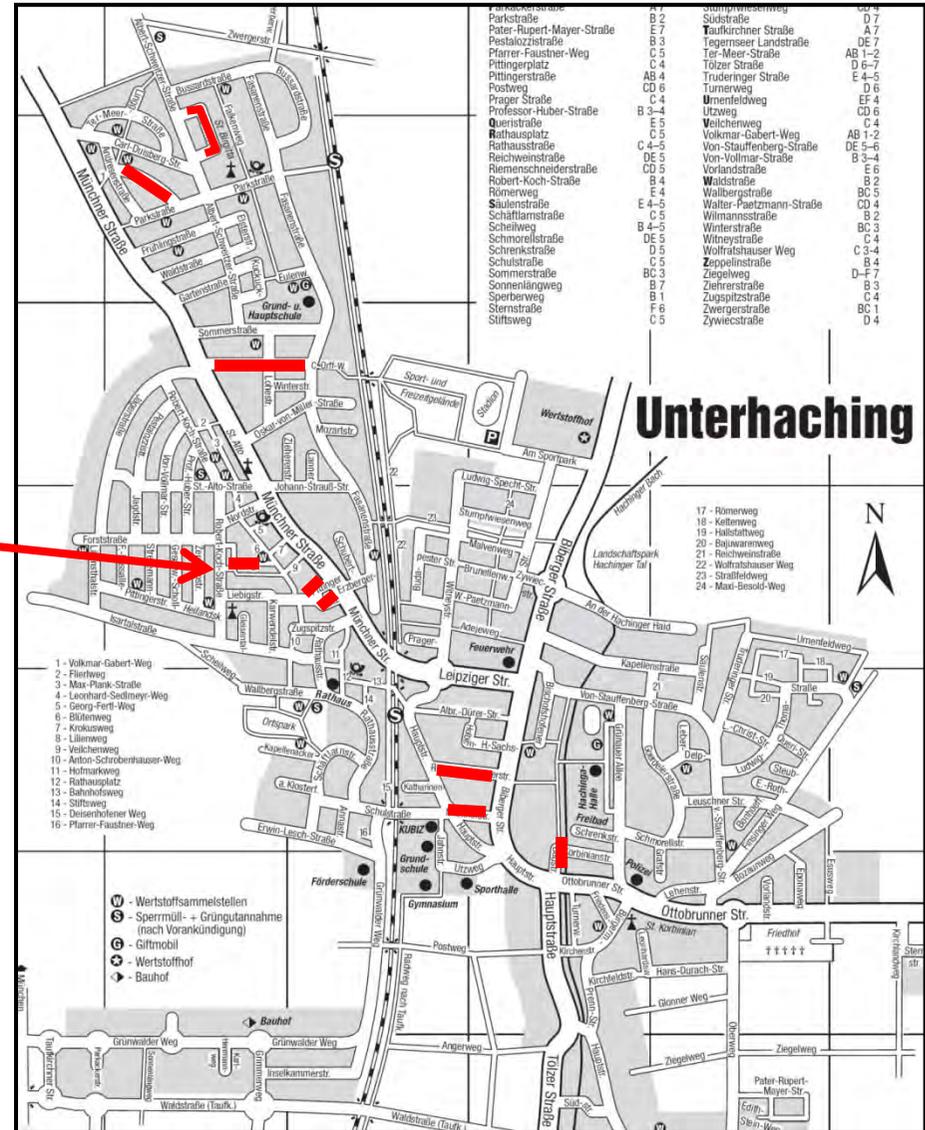
Anlieger müssen nicht mehr in der falschen Richtung fahren oder Umwege in Kauf nehmen

Hinweise:

- Reines Wohngebiet
- Nur Anliegerverkehr



Einbahnstraße Lilienweg



Einbahnstraße Lilienweg



Vorschlag (31 d):

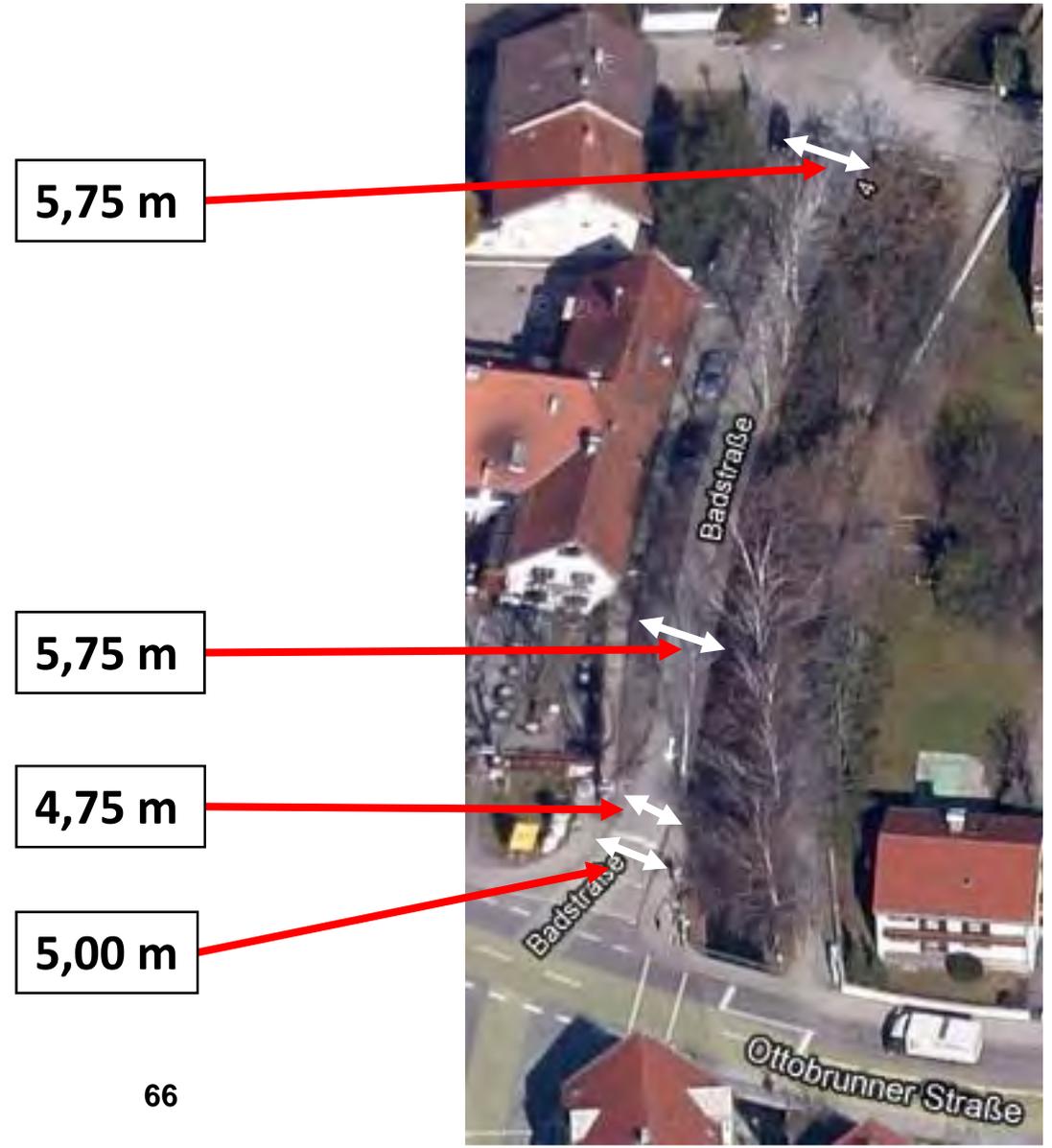
Keine Öffnung des Lilienwegs für den
Fahrradverkehr in Gegenrichtung

Hinweise:

- Fahrbahn zu schmal



Einbahnstraße Badstraße – Straßenbreite



Einbahnstraße Marxhofstraße – Straßenbreite



Einbahnstraße Riemenschneider-Str. – Straßenbreite



Einbahnstraße Karl-Mathes-Straße – Straßenbreite

